



Cayman S
Sport

PORSCHE, POWER IS NEVER ENOUGH

In September the release 303 Hp limited series

Even more power to complete sporting car range at best. This is the primary target of Porsche, which is ready to launch very new models of its excellent sport cars with central engine Boxster and Cayman. The most important news of new Boxster S Design Edition and Cayman S Sport, in fact, is the bigger number of supplied horses: from 295 Hp of the original models- release between 2006 and 2007- to 303 Hp of new versions (equal to 223 Kw). Therefore, amazing acceleration guaranteed. But that's not all. New series adorn themselves of an exclusive equipment emphasize by a strong visual impact design. In few words, power linked to elegance. Recent successes pushed the German car-maker to give life to new creations. Few weeks ago, Roadster model was adorned of an important distinction: readers of a famous German magazine about

engines have awarded the prize for best sport cabriolet with price lower than 80.000 euros. Instead, Boxster establishes itself as first model of its category by a particular representative customer's research realized by the institute market research J D power. Therefore, Porsche shows with this new launch not to rest on one's laurels But let's go to have a look of these two little treats in the detail. Boxster s Design Edition 2 does in white Carrara, one of the must of the colour line Porsche, its distinctive mark. This shade stands out, besides on the body, on the rims (with star races) of Sport Design 19 inches, on the lateral air vent, on the central consol and on the quadrants of the three round tools. Everything strictly based on standard equipment. Grey lines of sporting design which develop in longitudinal direction on the body emphasize the bright blank fi-

nish of the car with the same refined look offered by the rear red colour lights instead. Along the same line, it has been created the accessory, in a class by itself, indissolubly bound to this new model: we are talking about the male chronograph wristwatch "Edition 2 Chronograph", part of Dashboard Collection, which stands out for the white dial. In other words, another bright idea of the company of Stuttgart. For what concern the colours of capote and the saddle of series in full-leather were confirmed the classical grey stone and black, instead. Shades which link themselves perfectly with the rest of the car. Cayman S Sport has more articulate colour range. They are available, in fact, GT3 orange and green with to the sides an inscription of the type of model, but also black, red Indian, yellow speed, white Carrara with an additional cost, metallic artic silver. Design is highly refined; it is enough to give a look to the covering in Alcantara colour present on the gear lever, on the handbrake and on steering wheel crown to notice that. Furthermore internal set up includes the Interieur-Design package in black colour and round tools without facing profile. An undoubted elegance which gets married to the unfailing 'sportsmanship'. In the Cayman S Sport, in fact, they are verifiable many analogies with GTE inasmuch as black circles, external rear-view mirrors and vent air create a strongly characteristic contrast. Bixenon projectors, which are in series and package Chrono Sport further, certify this thesis. Aggressive and elegant at the same time, exhaust system with double final pipe (two grooves) instead, a must for lovers of the category. There are also different components which rend Cayman S Sport even more sporty: besides the power ensured by the 303 hp supplied by the boxer propeller, car has got an amazing dynamics of march thanks to Porsche Active Suspension management (PASM) with chassis reduced of ten millimetres and to disk placed out of five millimetres dimensions placed behind the 19 inches SportDesign wheels. But when we will see these brand-new cars circulate on our roads? In September, and if you want to be protagonists to drive this car, they will need 55.850 euros (plus vat) for boxster and 59.550 (plus vat) for cayman. Reasonable prices considering power and design of the cars. If you want actually change the dream into reality, hurry-up, and the two series are limited and exclusive. It is scheduled, in fact, the realization of 5000 cars, for Boxster version, and just more 200 for the new Cayman. And, considering the results-in sale terms- achieved by Cayman s Porsche Edition Design 1 and with boxster RS 60 Spyder, they will run out in short time.

Michael Vittori



PORSCHE, LA POTENZA NON BASTA MAI

In uscita a settembre le serie limitate da 303 cavalli

Ancora più potenza per completare al meglio la gamma di auto sportive. Questo l'obiettivo primario della Porsche, pronta a lanciare i nuovissimi modelli delle sue sportive d'eccellenza con motore centrale Boxster e Cayman. La novità più rilevante delle neonate Boxster S Design Edition 2 e Cayman S Sport, infatti, è il maggior numero di cavalli erogati: si passa dai 295 dei modelli originali - usciti tra il 2006 e il 2007 - ai 303 delle nuove versioni (pari a 223 Kw). Ergo, accelerazione bruciante garantita. Ma non solo. Le nuove serie si fregiano pure di dotazioni esclusive messe in risalto da un design di forte impatto visivo. In poche parole, potenza abbinata ad eleganza. I recenti successi hanno spinto la casa automobilistica tedesca a dar vita a nuove creazioni. Il modello roadster si è fregiato poche settimane fa di un importante riconoscimento: i lettori di una rinomata rivista tedesca per motori le ha assegnato il premio di miglior cabriolet sportiva con prezzo inferiore ad 80.000 euro. La Boxster, invece, si è affermata come modello numero uno della sua categoria nell'indagine clienti particolarmente rappresentativa che è stata realizzata dall'istituto di ricerca del mercato J.D. Power. Porsche, quindi, mostra con questo nuovo lancio di non cullarsi sui cosiddetti allori. Ma andiamo ad osservare nel dettaglio questi due gioielli. La Boxster S Design Edition 2 fa del bianco Carrara, uno dei must della linea colori Porsche, il suo tratto distintivo. Questa tonalità campeggia, oltre che sulla carrozzeria, sui cerchi (con razze a stella) delle ruote da 19 pollici SportDesign, sulle prese d'aria laterali, sulla consolle centrale e sui quadranti dei tre strumenti tondi. Il tutto rigorosamente di serie. Le linee grigie dal design sportivo che si sviluppano in direzione longitudinale sulla carrozzeria, invece, accentuano la finitura in bianco lucente della vettura con lo stesso look raffinato offerto dalle luci posteriori di colore rosso. Sulla stessa falsariga è stato ideato l'accessorio, più unico che raro, legato indissolubilmente a questo nuovo modello: stiamo parlando dell'orologio cronografo maschile da polso "Edition 2 Chronograph", facente parte della Dashboard Collection, che si contraddistingue per il quadrante bianco. Un'altra geniale trovata dell'azienda di Stoccarda, insomma. Per quanto riguarda i colori della capote e delle sellerie di serie in pelle, invece, sono stati confermati i classici grigio pietra e nero, tonalità che si abbinano alla perfezione con il resto della vettura. La Cayman S Sport ha una gamma di colori più articolati. Sono disponibili, infatti, il GT3 arancio e verde con ai lati una scritta recante il tipo di modello, ma anche nero, rosso indiano, giallo speed, bianco Carrara e, con un costo aggiuntivo, argento artico metallizzato. Il design è altamente raffinato, basta dare un'occhiata al rivestimento in Alcantara presente sulla leva del cambio, del freno di stazionamento e della corona del volante per accorgersi di ciò. L'allestimento interno prevede inoltre l'Interior-Design Package di colore nero e gli strumenti tondi senza profilo prospiciente. Un'indubbia eleganza che si sposa all'immane sportività. Nella Cayman S Sport, infatti, sono riscontrabili molte analogie con la GTE, in quanto i cerchi neri, i retrovisori esterni e le prese d'aria creano un contrasto fortemente caratteristico. I proiettori al



bixeno, previsti di serie, e il pacchetto Sport Chrono certificano ulteriormente questo assunto. Aggressivo ed elegante al contempo, invece, l'impianto di scarico con tubo terminale doppio (a due gole), un must per gli amanti della categoria. Ma sono altre le componenti che rendono ancora più sportiva la Cayman S Sport: oltre alla potenza garantita dai 303 cavalli erogati dal propulsore Boxer, la vettura dispone di un'impressionante dinamica di marcia grazie al Porsche Active Suspension Management (PASM) con telaio ribassato di dieci millimetri e ai dischi distanziatori dalle dimensioni di cinque millimetri collocati dietro le ruote SportDesign da 19 pollici. Ma quando vedremo circolare questi bolidi nuovi di zecca sulle nostre strade? A settembre, e per essere protagonisti al volante occorreranno 55.850 euro (più iva) per la Boxster e 59.550 (più iva) per la Cayman. Prezzi ragionevoli considerati potenza e design delle vetture. Se volete trasformare il sogno in realtà, affrettatevi, le due serie sono limitate ed esclusive. È prevista, infatti, la realizzazione di 500 vetture per la versione Boxster, appena 200 in più per la nuova Cayman. E, considerati i risultati - in termini di vendita - conseguiti dalla Cayman S Porsche Design Edition 1 e con la Boxster RS 60 Spyder, sono destinate ad esaurirsi in breve tempo.

Michael Vittori

Cayman S
Sport